

Un

VITESSE MAXI (à 5 900 tr/mn)

34,7 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE
(4 000 tr/mn)

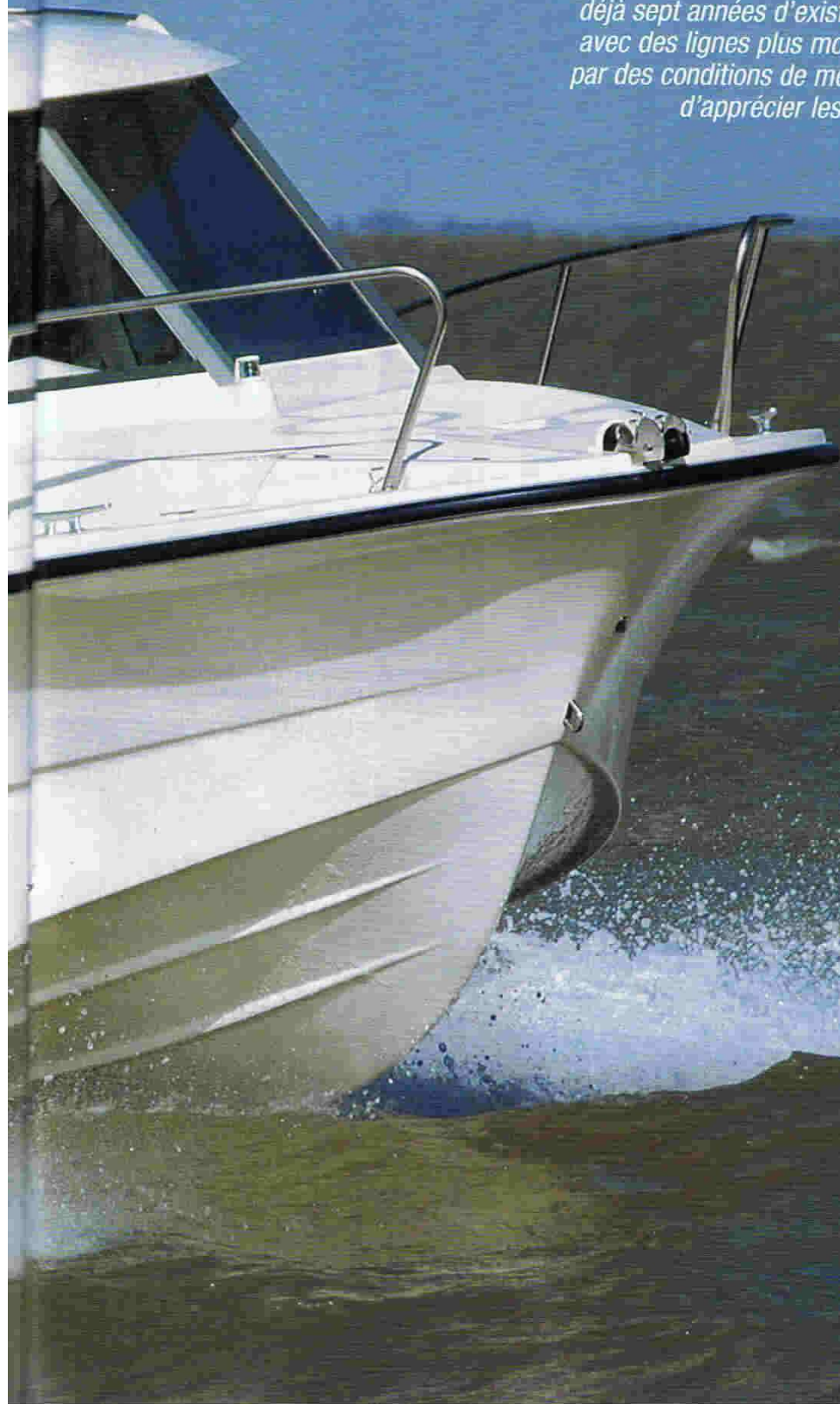
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
19,8	17

33 490 €
AVEC 115 CH SUZUKI 4T

look plus moderne

Destiné à remplacer l'ancien Ocqueteau 615 qui accuse déjà sept années d'existence, le nouveau modèle renaît avec des lignes plus modernes. Nous l'avons découvert par des conditions de mer difficiles, qui nous ont permis d'apprécier les qualités marines de sa carène.

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-MARIE THIERRY.



C'est par un fort vent du nord que nous découvrons le nouvel Ocqueteau 615 dans le port du Château-d'Oléron. Doté d'une ligne plus moderne que l'ancien modèle, le timonier maintenant construit en infusion dispose d'un nouveau plan de pont. Comme son prédécesseur, le pêche-plaisance propose un programme orienté vers la pêche, mais avec des aménagements de confort qui permettent d'envisager la petite croisière côtière pour un couple, puisque le bateau comprend une cabine dotée d'un couchage double et un carré modulable en couchette pour une personne. Si la longueur hors tout de l'Ocqueteau 615 est annoncée à 6,34 mètres, sa longueur de coque n'est officiellement que de 5,99 mètres, ceci afin d'échapper à la taxe sur les bateaux de plaisance pour le marché espagnol. Nous quittons le port avec la marée montante car, à marée basse, le chenal est impraticable. Dès la sortie du port, protégé par la citadelle du château, le vent souffle en rafales. Ces dernières sont annoncées jusqu'à force 7 et il nous semble plus judicieux de piquer vers le sud de l'île, du côté de Saint-Trojan où une zone plus calme permettra peut-être de mesurer les performances du bateau dans de bonnes conditions.

Le bateau passe bien dans le clapot

L'Ocqueteau 615 est propulsé par un 115 chevaux Suzuki quatre temps, sa puissance maximale autorisée. Nous sommes quatre à bord avec le plein de carburant, et nous apprécions réellement les qualités marines de la carène au V constant, dotée de deux virures et d'un petit redan. Le bateau passe à merveille dans le gros clapot, et le confort pour le pilote et les passagers est indéniable. Même avec ces conditions difficiles, on n'hésite pas à pousser les gaz à fond, et le timonier réagit rapidement et sainement. Malgré la charge du bateau, ce dernier déjauge en 5 secondes et atteint 20 nœuds en à peine 9 secondes. Bien que son programme s'oriente plutôt vers la pêche, la pratique du ski nautique est envisageable. Quelques virages serrés montrent que l'accroche est bonne. À l'extérieur, le cockpit est spacieux et dégagé, ce qui est un atout pour la pêche. Les passavants sont protégés par un haut balcon en inox ouvert sur l'avant, et des mains courantes bien placées sur la



Le nouvel Ocqueteau 615 montre un look plus moderne que l'ancien modèle âgé de sept ans.



Le plan de pont avant, bien défendu par un balcon en inox, peut faire office de solarium.



La capacité de rangement à bord est importante, comme dans le vaste coffre situé à l'arrière.



L'habitacle est bien pensé avec un carré, à bâbord, modulable en couchage simple, et une petite cabine en contrebas, dotée d'une couchette double. Un réchaud est accessible derrière le siège du pilote.



La soute de cockpit permet le rangement du matériel de sécurité et de pêche.



Les vitres latérales de la timonerie sont coulissantes pour offrir une source d'aération.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE



V évolutif de 18° sur l'arrière avec un bouchain et 2 virures

Longueur hors tout 6,34 m
 Longueur de coque 5,99 m
 Largeur 2,48 m
 Poids 950 kg
 Puiss. conseillée 115 ch
 Puissance maxi 115 ch
 Capacité en carbu 80 l
 Motorisation de l'essai 115 ch Suzuki 4T
 Homologation cat. C/7 pers. hors-bord
 Transmission
 Tirant d'eau 0,32 m
 Tirant d'air 2,11 m
 Constructeur Ocqueteau (Le Château-d'Oléron, 17)
 Garantie 3 ans

MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs 1
 Marque Suzuki
 Modèle DF 115 TL
 Type 4T
 Puissance réelle 115 ch
 Puiss. admin. 11,17 CV
 Régime 5 900 tr/mn
 Cylindres 4 en ligne
 Cylindrée 1 950 cm³
 Alésage/course 84 x 88 mm
 Rapport de réduction 2,59
 Poids 189 kg
 Garantie 2 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Rideaux, selleries intérieures et extérieures, feux de navigation et matereau rabattable, tableau électrique 12 V, réservoir à carburant (90 l), essuie-glace, direction hydraulique, davier avec chaumards intégrés, balcon inox, 4 mains courantes inox, 2 portecannes, banquette coffre arrière, échelle de bain inox, porte coulissante de timonerie, vitres latérales coulissantes, éclairage de timonerie, WC chimiques, siège pilote, volant bois, repose-pied inox, carré avec table convertible, couchette double avant avec coffres de rangement, évier polyester, réchaud à gaz, réservoir d'eau douce (20 l).

OPTIONS

Banquette latérale avec sellerie (511 €), douchette de cockpit (395 €), second essuie-glace (321 €), guindeau électrique (1 736 €), panneau de timonerie (525 €).

PRIX

22 875 € modèle standard sans moteur
 31 627 € avec 70 ch 4T Suzuki
 32 790 € avec 90 ch 4T Suzuki
 33 490 € avec 115 ch 4T Suzuki.

CONDITIONS DE L'ESSAI



Bateau : 4 personnes à bord, matériel de sécurité complet, mouillage, 90 l env. de carbu.



Météo : mer peu agitée à agitée, T° de l'eau : 12 °C, T° de l'air : 15 °C, vent force 5.

LES PERFORMANCES

avec 115 ch Suzuki 4T

Type de l'hélice : 3 pales alu
 Diamètre et pas de l'hélice : 21 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en milia
Ralenti	2,3	-	-
1 000	3,7	1	5
1 500	4,6	2	0,98
2 000	5,6	4	1,40
2 500	6,5	7	0,93
3 000	7,4	11	0,67
3 500	15	14	1,07
4 000	19,8	17	1,16
4 500	23,4	22	1,06
5 000	27	26	1,04
5 500	30,3	31	0,98
5 900	34,7	37	0,94

TESTS D'ACCÉLÉRATION



Déjaugage 5 s
 0 à 20 nœuds 9 s
 0 à 30 nœuds 12,5 s

NOS APPRÉCIATIONS



- Comportement marin
- Aménagement modulable du cockpit
- Timonerie contre-moulée



- Capot de baille tient difficilement ouvert
- Un seul essuie-glace en standard
- Équipement pêche réduit

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE 0 €
 DROITS SUR LE MOTEUR 0 €
 TOTAL 0 €

ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE 383,30 €*
 FRANCHISE 500 €

* CHEZ FRANCE ASSURANCE PLAISANCE

NOS MESURES

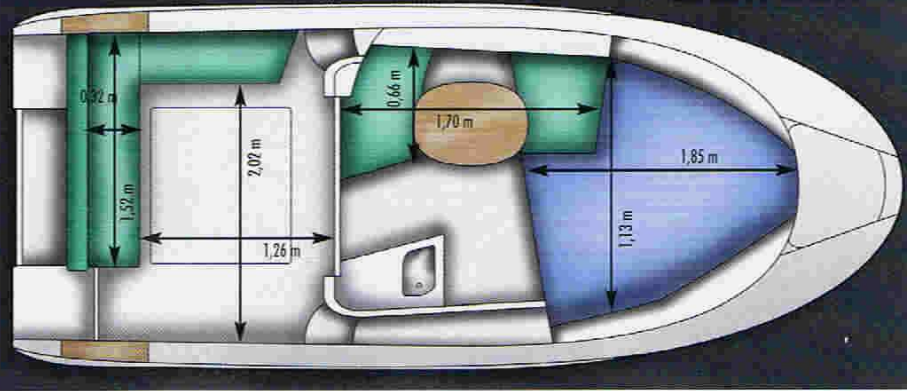
Cockpit	1,26 x 2,02 x 0,62 m
Passavants	0,20 m
Soute arrière	1,24 x 1,10 x 0,50 m
Banquette coffre	1,52 x 0,32 x 0,36 m
Pont avant	1,36 x 1,17 m
Plages arrière	0,58 x 0,50 m
Baille	0,40 x 0,63 x 0,35 m
HSB timonerie	1,90 m
Carré bâbord	1,70 x 0,66 m
HSB cabine	1,22 m
Couchage cabine	1,85 x 1,13 m

LA REMORQUE

Charge utile : 1 400 kg – PTAC : 1 800 kg
 Prix : 4 500 € environ pour un modèle double essieu.

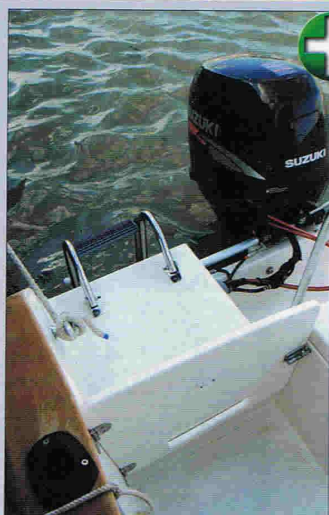


Trois couchages sont proposés dans cette timonerie aérée.





+ Sous la banquette double du carré, le volume de rangement est important.



+ Un portillon, sur tribord, permet l'accès à l'échelle de bain repliable sur la plage arrière.



Les mains courantes sont bien placées sur la timonerie, et le balcon sécurise les déplacements, malgré des passavants **+** peu larges.



- Le capot de baïlle tient difficilement ouvert, dommage, car le volume est suffisant pour recevoir un mouillage digne de ce nom.



+ Un autre coffre est accessible sous la banquette simple du carré situé à bâbord dans la timonerie.

Les détails qui font la différence...

timonerie sécurisent les déplacements. La baïlle contre-moulée montre des dimensions suffisantes pour recevoir un mouillage digne de ce nom, et le bateau peut recevoir un guindeau électrique optionnel. Les pêcheurs apprécieront la présence de deux porte-cannes encastrés dans des plats-bords en bois composite incompressible et imputrescible – ce dernier ressemble réellement à du teck, mais il permet de préserver les forêts. Une zone un peu plus calme, au sud de l'île, s'avère propice à la prise des performances de l'Ocqueteau 615, qui atteint 34,7 nœuds à fond au régime moteur de 5 900 tr/mn, ce qui est largement suffisant pour un timonier dont le programme s'oriente plus vers la pêche et la petite croisière que vers la pratique des sports tractés. ■



L'évier situé sous l'assise du pilote et le réchaud à gaz font partie de l'équipement standard du bateau.

Le passage du timonier dans le clapot est très impressionnant, ce qui sécurise réellement l'équipage embarqué.