

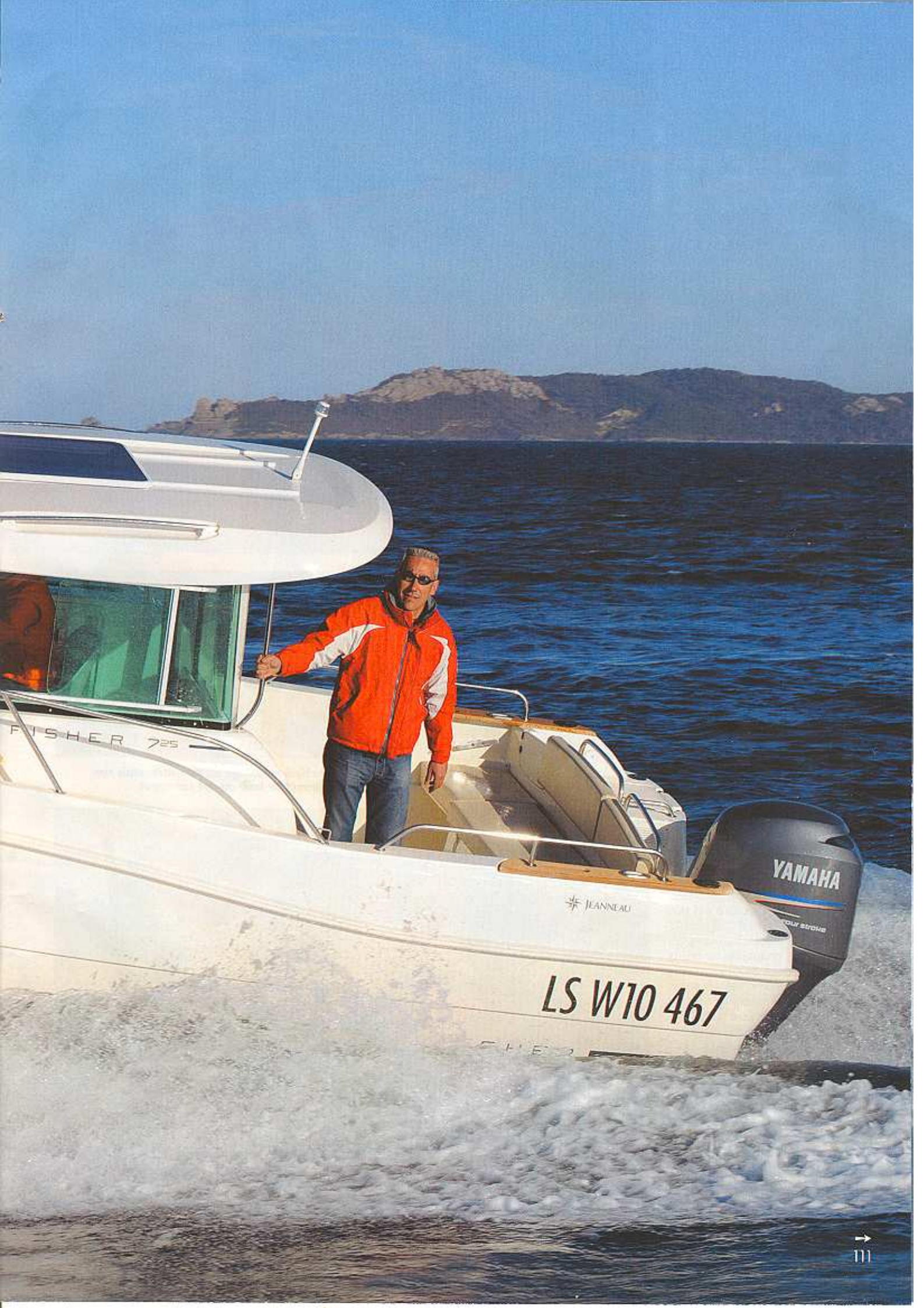
# Multiprogramme !

*Voici la plus grosse Merry Fisher motorisée en hors-bord ! Ce bateau de moins de 7 mètres de longueur de coque se présente comme une unité économique à l'achat et à l'utilisation, et répondant à un programme mixte de pêche et de croisière en famille. Un cahier des charges imposant, mais qui ne lui fait pas peur...*

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 6 100 tr/min)	
<b>29,9</b> nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence, en l/h)
<b>17</b>	<b>23,1</b>
<b>42 360 €</b>	
AVEC 150 CH YAMAHA 4T	



FISHER 725

JEANNEAU

LS W10 467

YAMAHA

**L**ancée au dernier Salon de Paris, la Merry Fisher 725 HB prend la place du plus gros hors-bord de la gamme, occupée jusque-là par la Merry Fisher 625, sortie il y a six ans et fabriquée à plus de deux mille exemplaires. Le lancement de cette nouvelle 725 répond à une demande du réseau européen de Jeanneau, pour une unité familiale, économique à l'achat et à l'utilisation (d'où le choix de la motorisation hors-bord) et répondant à un programme mixte de petite croisière et de pêche. Le cahier des charges requérait une vitesse de pointe de 26 nœuds avec 140 chevaux Suzuki, et de 30 nœuds avec un 150 chevaux. Essayé à Hyères grâce au concessionnaire local Euro-Voiles, notre 725 était propulsée par un Yamaha quatre temps de 150 chevaux. Les performances obtenues se sont avérées exactement à la hauteur des espérances du chantier : 29,9 nœuds à 6 100 tr/mn. Sa carène nouvelle génération, qui participe au rajeunissement de l'image des Merry Fisher et qui se traduit par une étrave plus tulipée rappelant celle du Cap Camarat 755, affiche un V de 15° à l'arrière et de 29° à l'avant, et elle dispose d'un embryon de quille.

### La nervosité du hors-bord

Lors de nos essais soufflait un fort mistral, mais le plan d'eau devant Hyères était assez calme avec juste un clapot serré. Dans ces conditions, la 725 a montré une forte tendance à gîter au vent, mais sa motorisation hors-bord lui confère un dynamisme et une pêche assez agréable. Elle déjauge en un peu plus de quatre secondes et vire très court avec un angle de gîte raisonnable. Son passage dans les vagues n'est pas inconfortable, mais il était accompagné sur le modèle de nos essais (qui était le prototype) de bruits de résonance et de couinements gênants. De même, les vibrations à régime intermédiaire sont un peu trop importantes à notre goût. Installé sur son siège, monté sur glissière et donc réglable d'avant en arrière, le pilote profite d'un repose-pied bienvenu et d'une bonne visibilité sur l'avant. La manette de gaz lui tombe sous la main et la conduite assise sera préférée à celle debout. Les fenêtres latérales coulissantes sont très pratiques et participent à l'aération de la timonerie. Cette dernière peut toutefois bénéficier du pack croisière qui comprend, entre



Les balcons de cockpit, ainsi que la table et les banquettes font partie du pack croisière.



La baille à mouillage est immense, mais rien ne permet de tenir ouvert son capot.



La timonerie est très lumineuse et bien aérée grâce aux baies vitrées latérales coulissantes et au panneau de pont, lui aussi coulissant, qui fait partie de l'équipement du pack croisière.



Un hors-bord de 150 ch représente la puissance maximale de ce timonier.



Le passavant à tribord est de quelques centimètres plus large que celui de bâbord.



Les passavants ne sont pas à plat-pont, mais creux d'une dizaine de centimètres.

# LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

## LES CARACTÉRISTIQUES

### COQUE



V de 15°. Plaque anticavitation 5 mm au-dessus du fond de coque.

Longueur hors tout 7,15 m  
 Longueur de coque 6,97 m  
 Largeur 2,75 m  
 Poids 1 850 kg  
 Puiss. conseillée 150 ch  
 Puissance maxi 150 ch  
 Tirant d'eau 0,60 m  
 Tirant d'air 2,35 m  
 Capacité en eau 100 l  
 Capacité en carbu 200 l  
 Homologation cat. C/8 pers.  
 Transmission hors-bord  
 Constructeur Jeanneau  
 Garantie 3 ans

### MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs 1  
 Marque Yamaha  
 Modèle F150 AET  
 Type 4T  
 Puissance réelle 150 ch  
 Puiss. admin. 15,30 CV  
 Régime 6 000 tr/mn  
 Cylindres 4 en ligne,  
 Cylindrée 2 670 cm<sup>3</sup>  
 Alésage/course 94 x 96,2 mm  
 Rapport de réduction 2.0  
 Poids 215 kg  
 Garantie 3

### EQUIPEMENT STANDARD

Surface de circulation antidérapante, cockpit autovideur, lison de protection, anneau de treuilage, davier, 2 chauffards avant, 4 taquets d'amarrage, balcons inox, mains courantes de cockpit, mains courantes de timonerie, puits à chaîne autovideur, emplacement pour guindeau, direction hydraulique, support d'instrumentation moteur, feux de navigation, compas de route, vitrages frontaux en verre, vitrages latéraux ouvrants, baie arrière coulissante, essuie-glace tribord, réservoir de carburant, pompe de cale, support de moteur hors-bord auxiliaire, banquette arrière de cockpit, coussins de banquettes arrière, panneau, coffre de plancher de cockpit, porte-cannes, jeu de coussins, carré transformable en couchage double, plafonniers d'éclairage, vitres latérales coulissantes, lit double, miroir, équipements de rangement, penderie, plafonniers d'éclairage, évier polyester, eau sous pression, réchaud à gaz, hublot ouvrant, lavabo, WC chimiques.

## OPTIONS

Pack Croisière incluant le panneau de pont coulissant de timonerie, les balcons de cockpit, le bain de soleil avant et le carré de cockpit (2 867 €), pack Confort incluant pack Croisière, groupe froid 12 V, 2<sup>e</sup> essuie-glace et douchette de cockpit (4 270 €), guindeau électrique et ferrure d'étrave (2 127 €), kit d'amarrage (305 €), kit mouillage (267 €), taud de soleil cockpit (873 €), fermeture arrière (1 330 €), WC marins (1 635 €).

## PRIX

28 690 € sans moteur  
 40 223 € avec 140 ch Suzuki  
 42 360 € avec 150 ch Yamaha 4T

## CONDITIONS DE L'ESSAI



Bateau : 3 personnes à bord, matériel de sécurité complet, mouillage, 175 l environ de carburant, pas d'antifouling.



Météo : mer belle à peu agitée, T° de l'eau : 11 °C, T° de l'air : 15 °C, vent force 7.

## LES PERFORMANCES

avec 150 ch Yamaha 4T

Type de l'hélice : 3 pales inox  
 Pas de l'hélice : 15 1/4 x 13 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en ml/h
Ralenti	2,8	1,8	1,56
1 000	3,8	3,2	5
1 500	5,3	4,6	0,98
2 000	6,9	7,3	0,95
2 500	7,5	10,8	0,69
3 000	9	15	0,60
3 500	13,8	20,4	0,68
4 000	17	23,1	0,74
4 500	21	29,8	0,70
5 000	24	39,3	0,61
5 500	26,1	50	0,52
6 000	29,1	61	0,48
6 100	29,9	62	0,48

## TESTS D'ACCÉLÉRATION



Déjaugage : 4 s 38

## LES CONSOMMATIONS À VITESSE STABILISÉE

Vitesse en nœud	Conso en l/h	Autonomie en h/mi
15	21,3	141
20	27	148
25	39,8	126

## NOS APPRÉCIATIONS



- Programme de camping côtier
- Convertibilité du cockpit
- Motorisation hors-bord



- Résonances et couinements en navigation
- Installation du réchaud à gaz pas assez solide
- Finitions perfectibles

Comportement	★★★
Volume de rangement	★★★★
Finition	★★
Rapport qualité/prix	★★★★
Performances	★★★★
Esthétique	★★★★
Pilotage assis	★★★★
Pilotage debout	★★
Déplacement à bord	★★★★
Équipement standard	★★★
Note globale	★★★

## BUDGET

### FRANCISATION

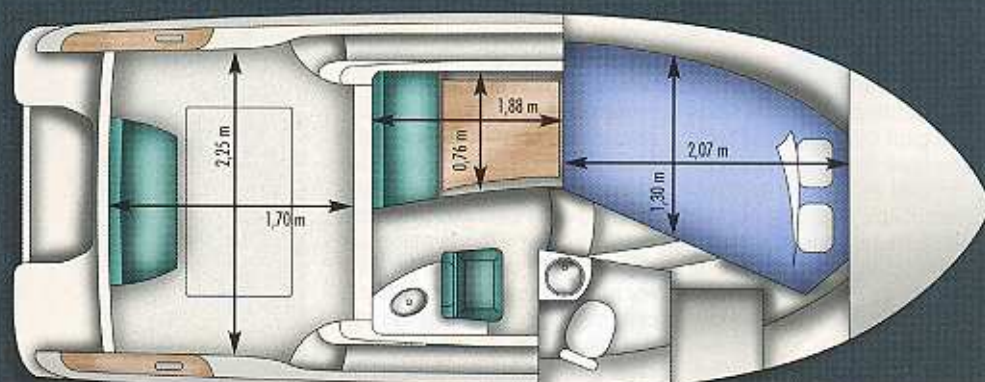
DROITS SUR LA COQUE 0 €  
 DROITS SUR LE MOTEUR 0 €  
 TOTAL 0 €

### ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE 405,30 €\*  
 FRANCHISE 500 €  
 \* CHEZ FRANCE ASSURANCE PLAGANCE

## NOS MESURES

Franc-bord 0,70 m  
 Cockpit 1,70 x 2,25 m  
 Bain de soleil cockpit 1,70 x 1,20 m  
 Passavant bâbord 0,18 x 0,10 m  
 Passavant tribord 0,22 x 0,10 m  
 HSB timonerie 2,04 m  
 Carré timonerie 1,88 x 0,76 m  
 HSB cabinet toilette 1,50 m  
 HSB cabine avant 1,67 m  
 Couchette cabine avant 2,07 x 1,30 m



autres, un capot ouvrant très agréable pour naviguer l'été. Grâce à lui, le sentiment d'étouffement que l'on peut avoir dans une timonerie fermée disparaît.

Côté aménagements, cette dernière accueille sur bâbord un caré transformable en une couchette double, grâce à la table qui s'abaisse et aux banquettes qui coulissent, permettant ainsi d'obtenir un couchage de 1,10 mètre de large. Dans un objectif de petite croisière en famille, la Merry Fisher 725 dispose d'un minibloc-cuisine, installé derrière le siège pilote. Ce dernier, fixé sur une planche, bascule sur l'avant et dévoile un évier avec douchette et un plan de travail. Dans l'hiloire juste au-dessus, on découvre un feu à gaz fixé sur une planche qui se déplie. Si l'idée est ingénieuse, le système de maintien (en l'occurrence un simple ressort), nous semble bien léger et ne donne pas envie de poser une casserole... Enfin, un réfrigérateur est dissimulé sous l'une des banquettes du carré, juste en face. En avant du poste de pilotage, et donc sur tribord, un cabinet de toilette, aéré par un hublot de coque ouvrant, reçoit des WC marins et un petit lavabo. La pointe avant du bateau est occupée par une couchette double placée en biais, et sous les coussins de laquelle se trouvent des coffres. Dans cette partie du bateau, la hauteur sous barrots est de 1,67 mètre contre 2,04 mètres dans la timonerie.

### **Idéale pour la petite croisière à quatre**

De tels aménagements permettent incontestablement à un couple avec deux enfants de partir en croisière quelques jours, un peu comme à bord d'un petit camping-car, d'autant que le cockpit est aménageable en fonction du programme. Si l'heure est à la pêche, les deux banquettes-coffres du pack croisière – qui viennent s'ajouter à celle fixe adossée au tableau arrière pour constituer un petit salon de pont – s'ôtent assez facilement grâce à leur faible poids, et elles dégagent ainsi l'espace. A contrario, quand l'heure est à la petite croisière, le salon de pont peut disposer d'une table et même se transformer en un bain de soleil de 1,70 sur 1,20 mètre. Ce cockpit reçoit également une vaste soute, dans laquelle est installé le réservoir à carburant de 200 litres.

Du fait de passavants asymétriques, il est préférable de passer à l'avant par le côté tribord, ce qui se fait naturellement quand les



**La carène de la 725 HB affiche un V de 15° à l'arrière et de 29° à l'avant. Elle est également plus tulipée et plus planante que celles des anciennes Merry Fisher.**

**La pointe avant est occupée par une couchette placée en biais et qui s'étend sous le contremoule du carré de timonerie.**

banquettes de cockpit placées sur bâbord sont en place. Des mains courantes fixées le long de la casquette de timonerie facilitent les déplacements, tout comme l'épais antidérapant qui recouvre le pont. Le balcon qui ceinture cette partie du bateau est un peu haut et mériterait presque une filière intermédiaire. Le pont avant peut recevoir un bain de soleil, qui fait partie du pack croisière, et qui montre bien la mixité balade en famille et pêche de ce timonier. La baille à mouillage est tout simplement immense et peut accueillir un guindeau proposé en option. On regrettera simplement qu'il n'y ait ni ressort ni vérin pour maintenir le capot ouvert.

En proposant cette nouvelle Merry Fisher avec quatre couchages et deux packs d'équipements (croisière et confort), le chantier Jeanneau présente une unité multiprogramme, modulable selon ses désirs : cockpit dépouillé et équipement de série pour les pêcheurs, ou cockpit aménagé et équipements de confort (douchette, capot de pont, baignoire de soleil) pour une utilisation plus familiale. S'ajoutent à ces caractéristiques un prix de départ particulièrement compétitif (40 223 € avec 140 ch Suzuki) et une motorisation hors-bord, qui font de cette Merry Fisher une unité très intéressante. De plus, avec sa longueur de coque inférieure à 7 mètres, elle est dispensée de droits de francisation. ■





**+** Dans la timonerie, grâce à un système de panneaux coulissants, le carré se transforme en une grande couchette double de 1,10 mètre sur 1,88 mètre.



**+** Le carré de cockpit amovible se transforme en un beau bain de soleil de 1,70 mètre sur 1,20 mètre.



**-** La plaque sur laquelle est fixé le réchaud du bloc-cuisine n'est retenue que par un simple ressort...



**+** Les baies vitrées coulissantes sont très appréciées pour le pilote.



**+** Bien que petit, le cabinet de toilette a le mérite d'exister et d'être aéré par un hublot de coque.



**-** Certes, la soute s'ouvre facilement grâce à des vérins, mais le réservoir à carburant en occupe une trop grande partie.

## Les détails qui font la différence...